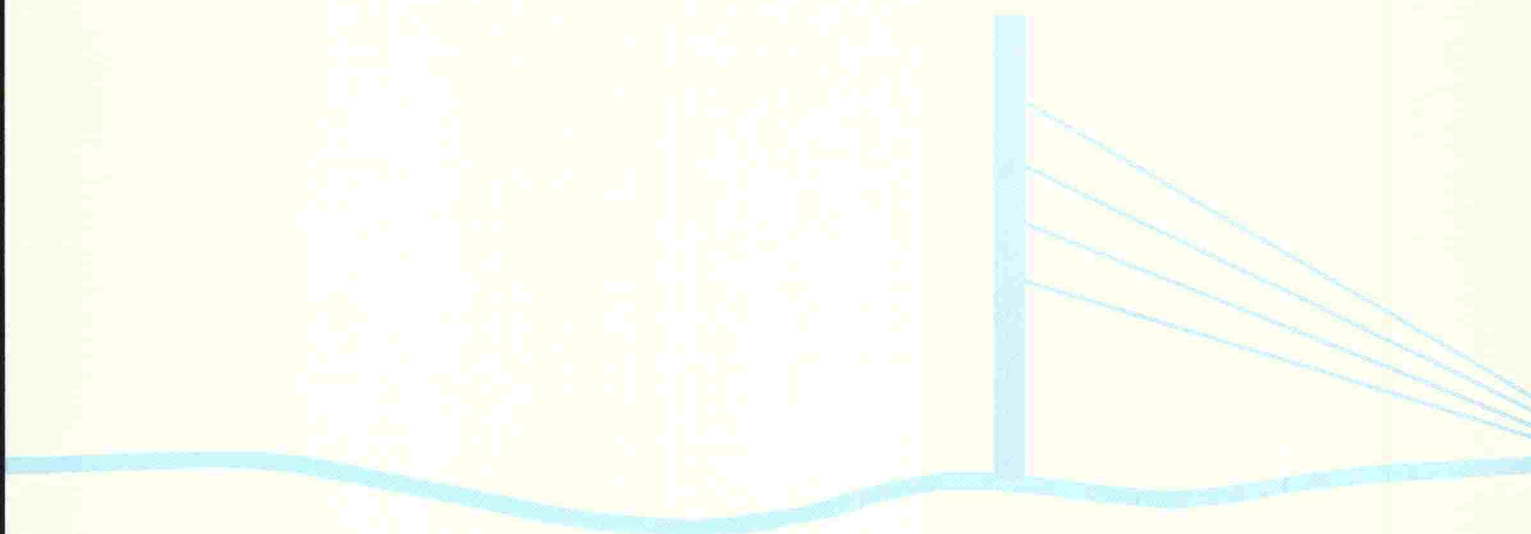


Tielaitoksen vuosikertomus 1994

Tielaitos vastaa
yleisistä teistä ja luo tienkäyttäjille
edellytyksiä turvalliseen ja
sujuvaan liikkumiseen.



Hyvä tulos muutoksen oloissa

■ Tielaitos on ollut valtionhallinnon uudistushankkeiden edelläkävijä. Olemme sopeuttaneet toimintaamme tulevaisuuden vaatimuksiin jo vuosikymmenien ajan. Tämä on taannut sen, että eteemme ei ole tullut yllätyksiä, vaan olemme itse voineet vaikuttaa tapahtumien kulkuun.

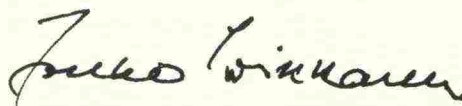
Vuosi 1994 oli vakuuttava todiste tästä. Tielaitos sai valmiiksi kaksi visioasiakirjaa, jotka luovat perustaa tienpidon ja tielaitoksen kehittämiseksi vuoteen 2005 saakka. Laitoksen visiotyön periaatteet saivat hyväksynnän liikenneministeriöltä.

Ministeriön linjauksen jälkeen tielaitos on jatkanut lukuisissa työryhmissä toimintojensa kaikinpuolista kehittämistä. Haluamme säilyttää kilpailukykyämme myös tulevaisuuden vaatimusten edessä. Kaikissa työryhmissä on ollut henkilöstön edustus. Kehittämisen peruslinjoista olemme olleet yksimielisiä.

Tulosvuoden vaihduttua haluan kiittää tielaitoksen henkilöstöä hyvin tehdystä työstä. Kiitokseni koskee sekä mainitsemaani yksituumaisuutta että yhteisen työmme tuloksia. Tielaitos saavutti jälleen tulostavoitteensa varsin hyvin.

Tämä on erityisen arvokasta siksi, että jouduimme tekemään työmme entistä vähemmin varoin. Tienpidon osuus valtion talousarviossa jatkoi huolestuttavaa alamäkeään. Alkuvuodesta helpotusta toi kuitenkin niin sanottu elvytysbudjetti.

Vuosi 1994 todistaa, että tielaitos on varautunut hyvin tulevaisuuteen. Olemme valmiita tekemään edelleen hyvää tulosta tulevina vuosina. Tähän päästään, kun toteutetaan tielaitoksen kaavailut toimintansa kehittämiseksi. □



Jouko Loikkanen

Hyvä kokonaistulos

■ Tielaitos saavutti hyvin liikenneministeriön sille asettamat tulostavoitteet. Ainoastaan taloudellisuustavoite ei toteutunut.

Liikenneturvallisuus

Tavoite

Tielaitoksen toimin vähennetään ainakin 70 henkilövahinko-onnettomuutta. Näitä onnettomuuksia tapahtuu yleisillä teillä alle 3900.

Tulos

Laitoksen toimet vähensivät henkilövahinko-onnettomuuksia 89:llä. Onnettomuuksien määrä jäi alle 3500:n.

Ympäristö

Tavoite

Tielaitos vähentää tieliikenteen pohjavesi- ja meluhaittoja sekä parantaa taajamien liikenneympäristöjä.

Tulos

Pohjavesi- ja meluselvitykset tehtiin kaikissa tiepiireissä. Pohjavesien suojaukset lisääntyivät. Suolattu tieverkko supistui lähes 2000 kilometrillä. Ympäristövaikutusten arviointi toimi hankesuunnittelussa.

Talvihoidon taso

Tavoite

Talvihoidon tavoitetaso saavutetaan 88-%:sesti pääteillä, joilla liikennöi yli 2000 autoa vuorokaudessa. Suolan ympäristövaikutuksia vähennetään.

Tulos

Tavoitetaso saavutettiin lähes 91-%:sesti. Savo-Karjalan tiepiirissä kokeiltiin päätteiden suolaamattomuutta. Paljaana pidettävä tieverkko supistui ja oli enää vajaat 7000 kilometriä.

Teiden kunto

Tavoite

Tieverkon kunto pysyy ennallaan. Vilkkailta teillä ei ole syksyllä yli 2 sentin uria. Huonokuntoisia päällysteteitä on enin-

tään 7500 kilometriä ja niistä rakenteeltaan huonokuntoisia enintään 1200 kilometriä.

Tulos

Kestopäällysteteillä ei ollut syksyllä yli 2 sentin uria. Huonopintaiset päällystetiet vähenivät 995 kilometrillä 6643 kilometriin. Näistä rakenteeltaan huonoja teitä oli 763 kilometriä.

Taloudellisuus

Tavoite

Tielaitoksen taloudellisuus paranee 1 %:n.

Tulos

Tavoite ei toteutunut. Kokonaistaloudellisuus heikkeni 5,7 %. Tuotot vähenivät 4,4 %, ja maarakennuskustannusindeksillä mitattu inflaatio oli 1,8 %.

Yleiskustannukset

Tavoite

Tielaitoksen yleiskustannukset ovat enintään 560 miljoonaa markkaa.

Tulos

Yleiskustannukset olivat 516 miljoonaa markkaa eli 7,4 % vähemmän kuin vuonna 1993. Alenemaan vaikuttivat organisaation uudistaminen ja henkilöstön väheneminen.

Toiminnan tulos

Tavoite

Toiminnan tulos on vähintään 5 % ja sidotun pääoman kiertonopeus yli 1,1.

Tulos

Toiminnan tulos oli 5,3 % ja sidotun pääoman kiertonopeus 1,39. □

Palveluja tienkäyttäjille

■ Tielaitos on lisännyt ja parantanut palveluja tienkäyttäjille liikenteen sujuvuuden parantamiseksi. Tiestöllä vallitsevista tilanteista saa nopeasti tietoja puhelimitse. Tienkäyttäjän linjalta numerosta 9600-9100. Numeroon voi antaa myös tielaitosta koskevaa palautetta. Autoradion RDS-tekniikan avulla saavutetaan yllättävissä liikennetilanteissa yhä useampi tienkäyttäjä. Liikennemerkeillä kerrotaan liikennettä palvelevien radioasemien taajuuksista.

Kelien seuranta-, ennustamis- ja varoitusjärjestelmää kehitetään edelleen liikenteen telematiikan avulla. Kelitiedotuksen ymmärtämistä ja vaikutuksia kuljettajan käyttäytymiseen on tutkittu Turun seudulla. Kotkan - Haminan moottoritiellä kokeillaan nopeusrajoitusten ohjaamista sään mukaan muuttuvilla liikennemerkeillä. Merkeillä ja tiedotustauluilla voidaan varoittaa huonosta kelistä tai muista liikennettä haittaavista tekijöistä.

Järvenpään ja Mäntsälän välillä kokeillaan reitinohjausjärjestelmää. Ruuhka-aikoina osa moottoriliikennetien liikenteestä ohjataan rinnakkaistielle.

Teiden viitoituksen selkeyttämiseksi erilaiset tiet ja kohdetet osoitetaan opasteissa eri väreillä. Myös tietyömaiden kiertoteiden opastusmerkit on muutettu kansainvälisen käytännön mukaisiksi.

Erikoiskuljetusten reittipalvelulla helpotetaan ylisuurten ja raskaiden kuljetusten liikkumista tiellä. Reittipalvelun avulla voidaan erikoiskuljetusten reitit suunnitella siltoja, teitä ja tierakenteita säästäen. Järjestelmä on herättänyt kansainvälistä kiinnostusta. □

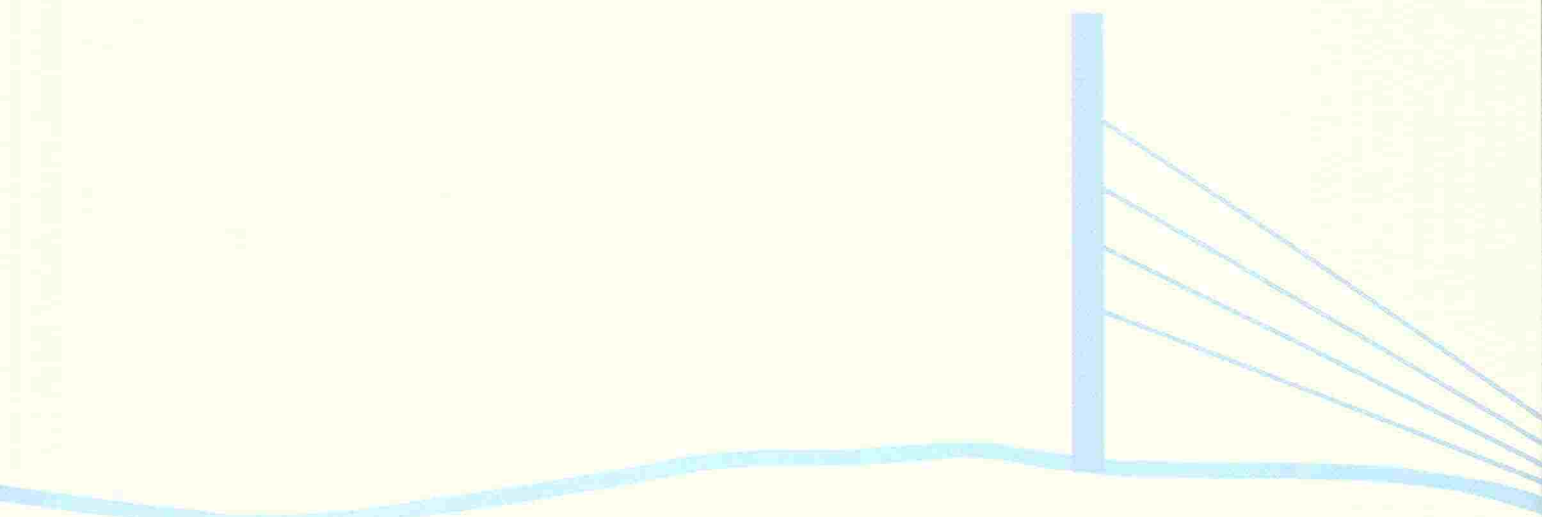
Vuorovaikutus lisääntyi

■ Tielaitos parantaa vuorovaikutusta ulkopuolisten kanssa. Se on kirjannut avoimen viestinnän periaatteen arvojistuksessaan Tielaitoksen tienviitoissa. Esimerkiksi valmistellessaan tienpidon visiota vuodelle 2005 laitos tiedotti avoimesti työn lähtökohdista yhteistyökumppaneilleen, aktivoi keskustelua ja suuntasi toimintaansa saamansa palautteen mukaan.

Keskustelu on auttanut tielaitosta tulkitsemaan yhteiskunnan sille antamia velvoitteita. Keskustelu on muokannut tiepolitiikkaa, joka mahdollisimman hyvin toteuttaa tienkäyttäjien tarpeita ja toiveita.

Vuorovaikutuksella tienkäyttäjien ja yhteistyökumppanien kanssa tielaitos tarkensi tienpidon visiota kymmenvuotiseksi toimenpideohjelmaksi. Maakunnissa järjestettiin useita seminaareja, ja niistä saadulla palautteella on merkitystä tuleville suunnittelukierroksille. Keskustelulla saatiin tienkäyttäjien, yhteistyökumppanien ja viranomaisten näkemys toiminnan oikeasta suunnasta ja tuki sen tuloksille.

Tielaitos kehittää edelleen vuorovaikutteista toimintaansa. Yhdessä yhteiskuntatieteilijöiden ja muiden tutkijoiden kanssa tielaitos selvittää julkisyhteisöjen, myös tielaitoksen roolia koko yhteiskunnan ongelmanratkaisukyvyn parantajana. □



Ympäristöarvot tärkeitä

■ Tielaitoksen ympäristöpolitiikasta päätettäessä vuonna 1992 todettiin, että politiikkaa on syytä tarkistaa vuonna 1996 ympäristön tilaa koskevien selvitysten perusteella. Vuoteen 1994 mennessä useimmat tiepiirit olivat saaneet valmiiksi nämä selvityksensä. Uuden ympäristöpolitiikan laadinta aloitettiin keväällä 1994.

Uusien moottoriväylien suunnittelu edellyttää syyskuusta 1994 lähtien lain mukaista ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Laki koskee myös muita tiehankkeita, jos ne aiheuttavat suurta ympäristöhaittaa. Tielaitos on soveltanut ympäristövaikutusten arviointia jo usean vuoden ajan. Lain tultua voimaan tielaitos, ympäristöministeriö ja alueelliset ympäristö-keskukset ovat yhdessä todenneet lain mukaista menettelyä edellyttävät hankkeet.

Ympäristöarvot korostuvat taajamien keskustateiden kehittämisessä. Nämä hankkeet ovat lisääntyneet suuresti viime vuosina.

Vuonna 1994 tielaitos suojasi pohjavesiä 15 kilometrin matkalla. Melusuojuuksia (aitoja ja valleja) rakennettiin 17 kilometriä. Tiemerkintätoissa siirryttiin käyttämään entistä enemmän hiilivedyttömiä materiaaleja.

Tielaitos tuo myös taidetta teiden varsille. Taiteilijat ovat esimerkiksi muotoilleet kallioleikkauksia. Vuonna 1994 etsittiin yleisellä kilpailulla uusia ratkaisuja melusteisiin. Kuvanveistäjä Antero Toikan teräksinen Omega-monumentti kiertää maata ja on näytteillä vuorotellen eri tiepiireissä. □

Laitoskuva parani

■ Tielaitos on viime vuosina säännöllisesti tutkituttanut laitos- ja palvelukuvansa kehitystä. Tulokset ovat tärkeä mittari asiakaslähtöistä toimintaa kehitettäessä.

Talvella 1993 tehtiin laaja tutkimus. Se osoitti, että kansalaiset suhtautuivat myönteisesti tielaitokseen ja että tielaitos suoriutui tehtävistään hyvin.

Syksyllä 1994 tehtiin suppeampi tutkimus. Silloin kysyttiin mielipiteitä tielaitoksesta yleensä ja erikseen muutamista tekijöistä, jotka talvella 1993 olivat saaneet muita huonomman arvosanan.

Tutkimus osoitti selvää parannusta kaikissa tarkastelluissa asioissa. Noin 90 % kansalaisista katsoi, että tielaitos suoriutui tehtävistään erittäin hyvin, melko hyvin tai neutraalisti eli ei hyvin eikä huonosti. Vastaava luku talvella 1993 oli 86 %.

Liittymien liikenneturvallisuus sai vastaavasti arvon 89 % (79 % vuonna 1993), liikenteen sujuvuus tietyömailla 87 % (81), tietöiden sopiva ajoittaminen 77 % (71) ja urien ja epätasaisuuksien korjaaminen 69 % (35). Viimeksi mainittua asiaa tarkennettiin lisäkysymyksellä: Onko päällysteitä uusimalla saatu aikaan riittävä tienpintojen tasaisuus? 79 % vastaajista piti suoritusta riittävänä.

Laaja tutkimus uusittiin helmikuussa 1995. Tulokset osoittivat, että kehitys oli jatkunut myönteisenä, mutta että myös tarkasteluajankohdalla on suuri vaikutus tuloksiin. □

Tutkimus ja kehittäminen toi tulosta

■ Tielaitoksen tutkimus- ja kehittämisohjelmaan käytettiin 62 miljoonaa markkaa. Ohjelman tärkeimpiä osia olivat strategiset projektit. Niiden kohteita olivat muiden muassa liikenne ja maankäyttö, liikenteen kysyntä, talvi ja tieliikenne, tien pohja- ja päällysrakenteet ja liikenteen hallinta.

Liikenne ja maankäyttö -projekti tuotti perustietoa liikenteen ja maankäytön välisistä vuorovaikutussuhteista ja erilaisten ratkaisumallien vaikutuksista. Vuorovaikutus lisääntyi maankäytön ja liikenteen suunnittelijoiden kesken.

Liikenteen kysyntämallien ensimmäinen arviointi tehtiin henkilöliikenteelle.

Talvi ja tieliikenne -projektin toinen koejakso suolaamattomuudesta ja nastarenkaiden käytöstä Savo-Karjalan tiepiirissä saatiin päätökseen. Muutkin osatutkimukset saatiin valmiiksi, ja projektin lopputulokset ovat käytettävissä keväällä 1995.

Mittava teiden pohja- ja päällysrakenteiden tutkimusohjelma käynnistettiin. Ohjelmalle tehtiin tulosten hyödyntämis- ja viestintäsuunnitelma.

Liikenteen hallinta -projekti tuki tienkäyttäjien tietopolitiikan toteutumista. Projekti valmistautui osallistumaan EU:n tutkimusohjelman telematiikkaosaan.

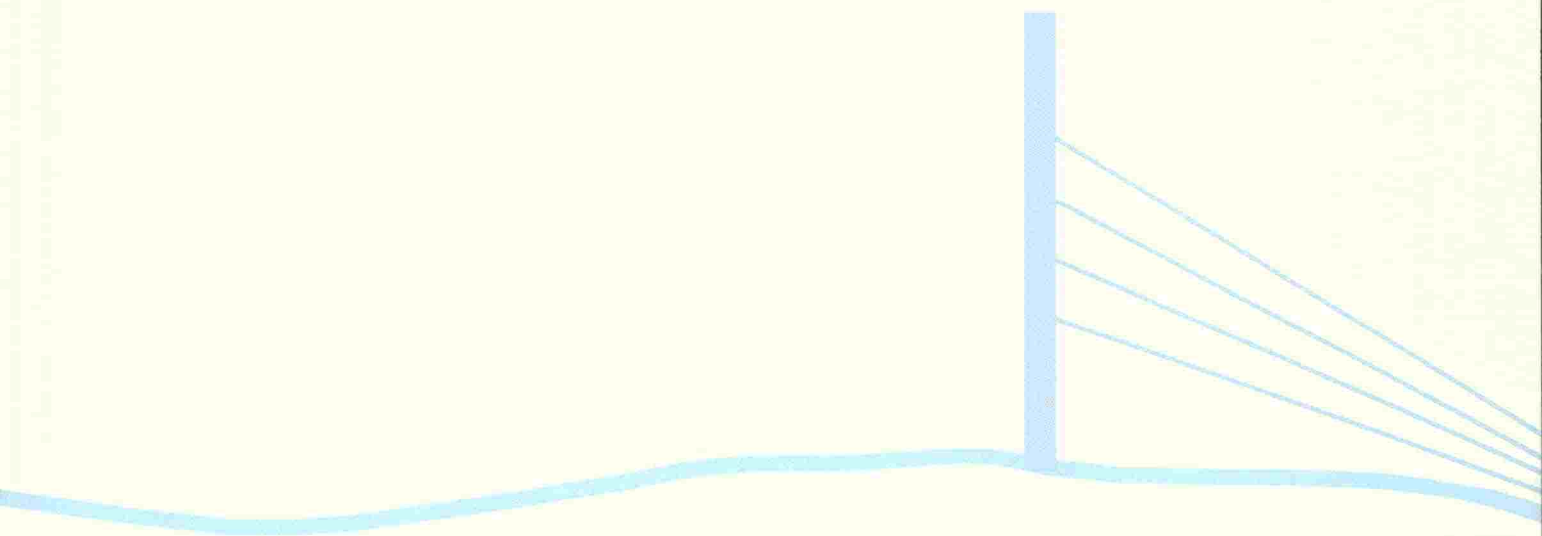
Vuoden lopulla käynnistettiin uusi strateginen projekti, joka tutkii tienpidon yhteiskunnallisia vaikutuksia. Se tuottaa tietoa tie- ja liikennepoliittisen päätöksenteon pohjaksi. □

Suomi Euroopan tiekartalle

■ Euroopan unionin 12 jäsenmaata kattava tieverkon suunnittelu ulotettiin vuonna 1994 myös viiden EFTA-maan alueelle. Liikenneministeriön, tielaitoksen ja EU:n komission virkamiehet laativat luonnoksen Suomen yleiseurooppalaiseksi tieverkoksi.

Kaikki liikennemuodot kattava verkkojen kehittäminen on asetettu keskeiseksi tavoitteeksi Euroopan unionissa. Näin parannetaan unionin kilpailukykyä, lievennetään työttömyyttä ja turvataan taloudellista kasvua ympäristö huomioon ottaen.

Suomen tärkein tie tässä kansainvälisessä verkossa on Eurooppa-tie 18 Turusta Vaalimaalle. Eurooppa-neuvosto hyväksyi vuoden lopulla E18 -tien neljäntoista ensisijaisen liikennehankkeen joukkoon. EU:n rahoitusta kohdennetaan erityisesti näille hankkeille. □



Ulkomaanyhteydet laajenivat

■ Tielaitoksen edustajat osallistuivat Euroopan unionin valmisteluelinten työhön. Useissa kansainvälisissä järjestöissä tehtiin tunnetuksi suomalaista tiealan tietämystä. Suomen tieteknologian tietokeskus avusti Viroa, Latviaa ja Liettuaa perustamaan vastaavat keskuskeskukset ja liittyi kansainväliseen tiedonvälitysverkostoon.

Lähialueyhteistyö lisääntyi Venäjän kanssa. Murmanskin ja Leningradin alueen sekä Karjalan tasavallan tieviranomaisien kanssa harjoitettiin koulutusta ja asiantuntijain vaihtoa. Ystävyyspiiriyhteistyö Suomen ja Viron tiepiirien välillä oli tuloksellista.

Tielaitos jatkoi ulkoasiainministeriön rahoittamia kehitysyhteistyöhankkeita Etiopiassa, Sambiassa, Tansaniassa ja Bangladeshissa. Näistä kolme ensin mainittua keskittyi teiden kunnossapidon ja johtamisjärjestelmien kehittämiseen. Bangladeshissa oli käynnissä sisävesihanke.

Kaupallinen vienti suunnattiin erityisesti Itä-Eurooppaan, Kiinaan ja Vietnamiin. Tielaitos liittyi 40 %:n osuudella tiealan vientiyhtiön Finnroadin osakkaaksi ja liittyi EU:n konsulttirekistereihin.

Tielaitoksen kansainvälisen koulutuskeskuksen IHME-instituutin (Institute for Highway and Maritime Education) toiminta laajeni edelleen. Vuonna 1994 järjestettiin 13 kurssia, joihin osallistui yli 280 tiealan asiantuntijaa Suomen lähialueilta, muista Euroopan maista ja Aasiasta. □

Toiminta tehostui

■ Liikenneministeriö perusti syksyllä 1993 työryhmän selvittämään tielaitoksen hallinnon ja organisaation sekä tienpidon rahoituksen kehittämistä. Työryhmä sai työnsä valmiiksi keväällä 1994, ja ministeriö hyväksyi ryhmän esityksen tielaitoksen kehittämisen pohjaksi. Ministeriö jätti tielaitoksen kehittämissuunnittelun laitoksen omaksi tehtäväksi.

Työryhmä esitti, että tielaitos jaetaan tienpidosta huolehtivaksi tilaajavirastoksi ja tietuotantoyhtiöksi. Lähivuosina laitoksen tulee kuitenkin jatkaa virastona ja kehittää toimintaansa "sisäisenä liikelaitoksena".

Samaan aikaan ministeriön työryhmän kanssa tielaitos valmisteli uusia, vuoteen 2005 tähtääviä tienpidon ja tielaitoksen visiota. Ne valmistuivat kesällä.

Visioiden valmistuttua ja liikenneministeriön päätöksen jälkeen alkoi laitoksen kehittämistyön suunnittelu eri työryhmissä. Työn ensimmäinen vaihe, tiehallinto- ja tuotantotehtävien organisointisuunnitelma valmistui vuoden lopulla. Vuoden vaihteessa käynnistyi laaja tiehallinto- ja tuotantotehtävien, tuki- ja oheispalvelujen, henkilöstön kehittämisen ja uusien organisaatioiden tarkempi suunnittelu.

Tulosohjauksen avulla ja toimintaa tehostamalla tielaitos saavutti varsin hyviä tuloksia. Yleiskustannuksia vähennettiin edelleen. Hallinnon karsintaa jatkettiin aiempien vuosien tapaan.

Valtion virastoille on asetettu henkilöstön säästötavoitteet. Tielaitos toteutti ne edelleen luonnollisen poistuman kautta. Kustannussäästöjä saatiin aikaan. Henkilöstömenot sosiaali- ja eläkemaksuineen olivat 6,8 % pienemmät kuin edellisenä vuonna.

Tielaitoksen henkilöstö on vähentynyt alle puoleen vuodesta 1970, jolloin väkeä oli 22000. Vuoden 1994 lopussa määrä oli 8719, kun se vuotta aiemmin oli 9492. Vakinaista henkilöstöä oli 7566 (8263) ja määräaikaista 1153 (1229). Korjaamojen liikelaitostaminen vähensi kokonaismäärää 280:llä.

Laitoksen vakinaisen henkilöstön keski-ikä oli 46 vuotta. Vakinaisista 24 % on naisia. □

Suurimmat tiehankkeet 1994

Tie	Hanke	Kust. arvio Mmk	Valmis liikent.
Valtatiet			
1	Paimio -Turku	1000	1994-97
3	Hämeenlinna - Iittala	323	1996
3	Tampere - Hämeenkyrö	145	1995-97
3	Hämeen läänin raja - Jalasjärvi	79	1995
3	Helsingby - Pitkämäki (Vaasa)	188	1994
4	Äänekoski - Oulun läänin raja	85	1996
4	Oulu - Ii	460	1997
4	Rovaniemi - Saarenkylä	134	1994
5	Vierumäki - Lusi (Heinolan mlk)	610	1997
5	Hiltulanlahti - Jynkkä (Kuopiosta etelään)	173	1994
5	Iisalmen ohikulkutie	166	1997
6	Imatra - Kaukopää	240	1997
7	Otsola - Summa (Kotkasta itään)	253	1994
9	Lakalaiva - Alasjärvi (Tampereen ohikulkutie)	348	1994
12	Nastola - Uusikylä	100	1995
21	Miukin liittymä (Tornio)	57	1996
Kantatiet			
40	Raisio-lahti - Kausela (Turun ohikulkutie)	382	1994
50	Bemböle - Vanhakartano (Espoo)	252	1996
51	Matinkylä - Helsinki (Länsiväylä, Espoo)	297	1995
62	Puumalansalmen silta (Puumala)	72	1995
Maantiet			
137	Valkoisenlähteentie - Hyrylä (Tuusulantie)	424	1994
	Rantaradan tiejärjestelyt	118	1995
	Helsinki - Tampere -radan tiejärjestelyt	77	1997

Tienpidon kustannukset 1994

Kustannukset	Mmk
Tienpitotuotteet	5 968
Kehittämisen keskeneräiset kohteet	1 694
Kehittämisen suunnittelu	195
Talvihoito	627
Kesähoito	317
Päällystettyjen teiden kunto	1 071
Sorateiden kunto	399
Siltojen kunto	181
Lauttaliikenne	170
Viranomaispalvelut	44
Liikenneympäristön parantaminen	1 316
Yhteiset toiminnot	205
Työllisyystyöt	144
Maa-alueiden hankinta ja korvaukset	202
Kustannukset yhteensä	6 519

Avaintietoja

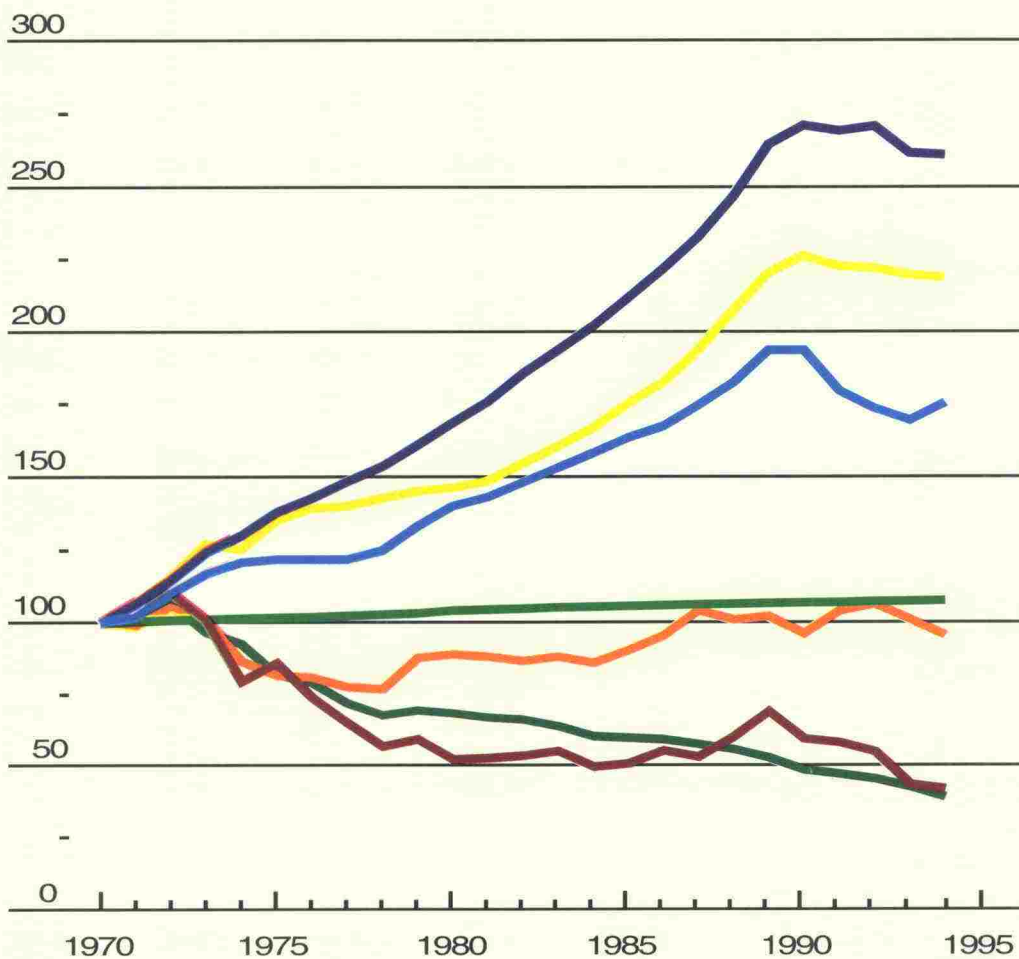
Vuodet 1980-1994 (vuoden lopussa)	1980	1985	1990	1993	1994
Suomen autokanta (1000 autoa)	1 393	1 747	2 233	2 156	2 151
henkilöautot	1 226	1 546	1 939	1 873	1 873
muut autot	167	201	294	283	278
Yleisten teiden liikennesuorite (mrd. autokm)	18,1	21,6	27,9	27,1	27,0
henkilöautot	14,8	17,8	23,1	22,5	22,4
muut autot	3,3	3,8	4,8	4,6	4,6
Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä	4 128	4 252	4 332	3 299	3 444
Yleiset tiet, km (ei sis. rampeja ja lauttavälejä)	75 387	76 386	77 080	77 499	77 644
valtatiet	7 430	7 420	7 458	7 486	8 411
kantatiet	3 690	3 790	4 032	4 107	4 350
muut maantiet	29 782	30 018	30 072	30 104	28 977
paikallistiet	34 486	35 158	35 517	35 802	35 906
Päällystetilanne, km (ei sis. rampeja)					
kestopäällyste	13 467	14 558	15 756	16 605	16 927
kevytpäällyste (öljysora yms.)	22 264	27 318	30 663	31 632	31 914
sora	39 656	34 510	30 661	29 262	28 803
Kevyen liikenteen väylät	1 139	1 945	2 598	3 200	3 425
Valaistut tieosat	5 292	6 595	8 157	9 056	9 309
Sillat (sis. putkisillat)	..	10 954	12 234	12 577	12 918
painorajoitetut	867	437	478	352	301
Lauttapaikat	93	77	65	61	64
Tielaitoksen henkilöstö	15 102	13 200	10 777	9 492	8 719
Oma kunnossapitokalusto, kpl					
tiehöylät	600	535	482	432	420
kuorma-autot (raskaat)	982	897	812	746	753
pyörätraktorit	442	385	263	244	230
pyöräkuormaimet	156	183	201	214	216
Kehitysyhteistyöprojektit milj. mk (v. 1994 kustannustaso)	70	60	163	36	25
Tienpidon rahoitus, milj.mk					
käyvin hinnoin	2 247	3 624	5 580	5 699	5 058 ¹⁾
vuoden 1994 kustannustasossa	4 266	4 747	5 623	5 878	5 058

¹⁾ ei sisällä maksettua arvonsäveroä

Kehitystietoja

(1970-indeksi 100)

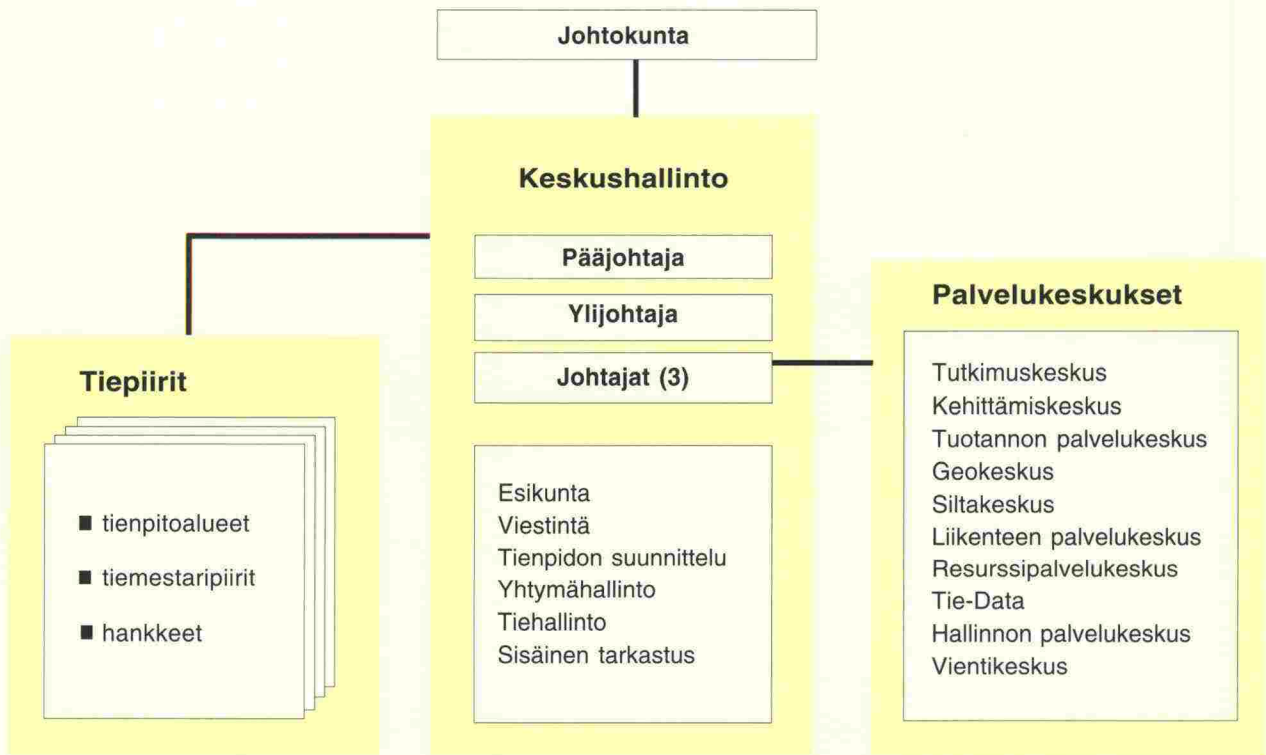
- BKT ¹⁾
- Autokanta
- Yleisten teiden liikennesuorite
- Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet
- Yleisten teiden pituus
- Tienpidon rahoitus ²⁾
- TIEL henkilöstö



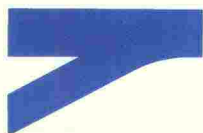
1) vuoden 1990 hinnoin

2) vuoden 1994 kustannustaso

Tielaitos 1995



Tielaitoksen organisaatio 1995



Yhteystietoja

Keskushallinto ja palvelukeskukset

Opastinsilta 12 A
PL 33, 00521 Helsinki
Puhelinvaihte (90) 148 721
Telefax (90) 1487 2698
Telex Vientikeskus 121108

Tiepiirit


Maakuntakonttorit

Postiosoite

Puhelin

Telefax

Uudenmaan tiepiiri	Opastinsilta 12 B PL 70, 00521 Helsinki	(90) 148 7221 (90) 1487 3200
Turun tiepiiri	Yliopistonkatu 34 PL 636, 20101 Turku	(921) 267 7611 (921) 267 7823
Hämeen tiepiiri	Åkerlundinkatu 5 B PL 376, 33101 Tampere	(931) 251 2111 (931) 251 2266
Kaakkois-Suomen tiepiiri	Kauppamiehenkatu 4 PL 13, 45101 Kouvola	(951) 7761 (951) 371 3273
Mikkelin maakuntakonttori	Jääkärintie 14 PL 114, 50101 Mikkeli	(955) 1911 (955) 213 454
Savo-Karjalan tiepiiri	Kirkkokatu 1 PL 1117, 70101 Kuopio	(971) 199 111 (971) 199 399
Joensuun maakuntakonttori	Torikatu 36 A PL 63, 80101 Joensuu	(981) 1411 (981) 141 2199
Keski-Suomen tiepiiri	Matarankatu 4 PL 58, 40101 Jyväskylä	(941) 694 211 (941) 694 338
Vaasan tiepiiri	Korsholman puistikko 44 PL 93, 65101 Vaasa	(961) 326 4111 (961) 312 4316
Oulun tiepiiri	Ratakatu 13 PL 261, 90101 Oulu	(981) 310 9011 (981) 310 9205
Kajaanin maakuntakonttori	Kalliokatu 4 PL 78, 87101 Kajaani	(986) 61 631 (986) 616 3248
Ylivieskan maakuntakonttori	Valtakatu 4 PL 79, 84101 Ylivieska	(983) 42 921 (983) 420 651
Lapin tiepiiri	Hallituskatu 1-3 PL 194, 96101 Rovaniemi	(960) 329 4111 (960) 329 4383



ISBN 951-726-073-3